

Reparatur HB9AK-7 vom Montag, 6. Juli 2020

Stations-Eckdaten

Standort	Bergstation der Älplibahn oberhalb von Malans GR E9° 35' 18.672" N47° 0' 45.324" (JN47TA) Höhe: 1801 m.ü.M. APRS-Digipeater HB9AK-7
RIG	Motorola Typ GM 340 (144.800 MHz) Leistung 10 W
Antenne	Diamond X-50 (2m / 70 cm)
APRS-Controller	Microsat WX3in1 Plus 2.0
Stromversorgung	24 V Solarstromanlage der Bergbahnen
Internetanbindung	via LAN/WAN der Bergbahn
Erste Inbetriebnahme	16. Mai 2010, damals mit dem Call HB9AK-1
Sysop	HB9DSN und HB9SOA

Schaden und Reparatur (Chronologie)

- 31.07.2019 Eine Tanne stürzt aufs Pultdach. Linkverbindung unterbrochen, Antennenmast zerstört. Antenne hängt irgendwo.
- 04.08.2019 IGATE/DIGI nicht mehr auf APRS.FI sichtbare
- 07.08.2019 Franz Egger informierte, dass am Mittwoch, 31. Juli 2019 nachts um 23 Uhr bei Windstille eine Tanne aufs Pultdach und die Tragseile gestürzt sei. Der Sturz beschädigte sechs Photovoltaik-Panel, verschob den Parabolspiegel und zerstörte unseren Antennenmast.
- 22.08.2019 Begehung der Bergstation durch HB9RJG und HB9DSN. Mit Fotos den Schaden aufgenommen. Antenne ins QRL mitgenommen und Tage später HB9SOA zur Reparatur übergeben
- 13.01.2020 IGATE/DIGI funktioniert nicht mehr, auch per PING über VPN nicht erreichbar. Franz Egger hat die Stromversorgung unterbrochen, um Energie während des Winters zu sparen.
- 06.07.2020 Nach Antennenreparatur und -montage durch HB9PMF, HB9SOA, HB9RJG und HB9DSN geht der DIGI/IGATE wieder online. Allerdings zeigt aprs.fi schlechte Resultate (nur gerade in der Umgebung erreichbar).

Schadenaufnahme vom 22. August 2019



Sturz der Tanne sei nicht vorhersehbar gewesen.



Schadenausmass

Die umstürzende Tanne beschädigte sechs Fotovoltaik-Panel auf dem Pultdach, trennte den Masten an der Knickstelle, riss die Antenne aus dem N-Stecker der Koaxialverbindung und verschob den Parabolspiegel (LAN-Linkverbindung Talstation).

Sofortmassnahmen

Gleichen Tags noch konnte der Parabolspiegel wieder montiert und die LAN-Linkverbindung ins Tal wiederhergestellt werden.

Reparatur vom 6. Juli 2020

Dabei waren: HB9PMF (Hansjörg), HB9SOA (Willi), HB9RJG (Reto) und HB9DSN (Benno).
Ferner hat der Maschinist, Herr Senn, zu unseren Gunsten Überstunden gemacht.

Impressionen:



Um 18:05 Uhr des 6. Juli 2020 (nach fast einjähriger Absenz) wird die Stromversorgung für den IGATE/DIGI HB9AK-7 aufgeschaltet und der IGATE/DIGI geht online.

Kontrolldaten

Feststellung

Noch abends vom 6. Juli fiel auf, dass nur wenige Signale von HB9AK-7 aufgenommen wurden. Diese Feststellung zeigt sich auch noch am Freitag, 10. Juli 2020.



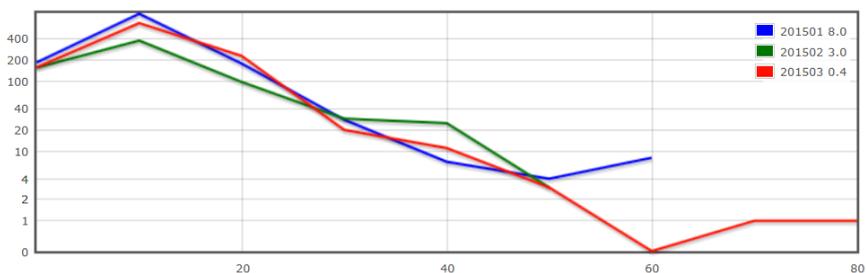
Stationen direkt gehört von HB9AK-7 - 2020-07

Rufzeichen	PakZuerst gehört	CEST zuletzt gehört	längste(r)	(rx => tx)	am längsten um - CEST
HB9DVZ-9	24	2020-07-07 06:59:18	2020-07-10 07:06:47	JN46SV > JN47TA 14.7 km 195°	2020-07-07 07:09:21
HB9KOM-9	3	2020-07-06 18:22:22	2020-07-06 18:25:25	JN46SX > JN47TA 5.3 km 211°	2020-07-06 18:23:00
HB9GNO-9	30	2020-07-07 13:40:34	2020-07-09 18:48:58	JN47RA > JN47TA 7.2 km 274°	2020-07-07 13:45:42
HB9RJG-7	49	2020-07-06 18:04:27	2020-07-07 14:54:45	JN46RX > JN47TA 8.7 km 247°	2020-07-07 14:54:45
HB9DSN-12	6	2020-07-06 18:06:23	2020-07-06 18:16:19	JN47TA > JN47TA 12.9 m 90°	2020-07-06 18:16:19

Zum Vergleich im März bzw. 1. Quartal 2015:



Monthly receiver performance report for HB9AK-1
Number of position packets received from distance



Fazit

Möglicherweise liegt noch ein weiterer Defekt vor. Es besteht Handlungsbedarf, die Anlage vor Ort nachzumessen.